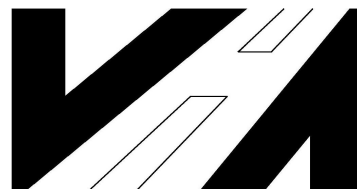


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Glinki w Pleszewie
Branża	drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - 302006_4 Pleszew; Obręb ewid. - 0001 Pleszew dz. nr: 1452/1; 1367/9; 1348/1; 1367/10; 1349/1; 1351/1; 1455/1; 1457/3; 3594; 1456/3; 1462/1; 1463/1; 1464/1; 1465/1; 1367/8; 1370/1; 1369/1; 1370/2; 1375/1; 1376/1; 1366/6; 1466/1; 1368/1; 1467/1; 1470/1; 1470/2; 1471/1; 1472/1; 1473/1; 1474/1; 1475/1; 1476/1; 1388/1; 1477/1; 1479/1; 1389/1; 1367/1; 1376/1; 1366/4; 1462/1; 1532/3; 1327/4
INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew Ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	Grudzień 2017r.
--	-----------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Maj 2017 r.	Nr egz.	
------------------	-------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI-----	2
KARTA UZGODNIENÍ-----	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	8

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa ul. Glinki w Pleszewie**.

Projektowana budowa rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z ul. Marszewską, a kończy w km 0+576,90 na skrzyżowaniu z ul. Prokopowską.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128, 60, 379, 777, 966)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Miasto i Gmina Pleszew w ramach przebudowy planuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na posesje,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD
- wykonanie odwodnienia - kanału deszczowego,
- remont kanalizacji sanitarnej,
- remont wodociągu,

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2017r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Parametr	
Klasa dróg	L
Kategoria ruchu	KR 2
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny
Szerokość jezdni	6,0 m
Szerokość chodników	1,25 m -3,00 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	30 - 50 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

L. P.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-11a	Projektowane	Średnie	1
2	T-1	Projektowane	Średnie	1
3	B-33	Projektowane	Średnie	1
4	T-1	Projektowane	Średnie	1
5	A-11a	Projektowane	Średnie	1
6	B-33	Projektowane	Średnie	1
7	A-11a	Projektowane	Średnie	1
8	T-1	Projektowane	Średnie	1
9	B-33	Projektowane	Średnie	1
10	A-11a	Projektowane	Średnie	1
11	T-1	Projektowane	Średnie	1
12	B-33	Projektowane	Średnie	1
13	D-6	Projektowane	Średnie	1
14	D-6	Projektowane	Średnie	1
Razem				14

- konstrukcje wsporcze

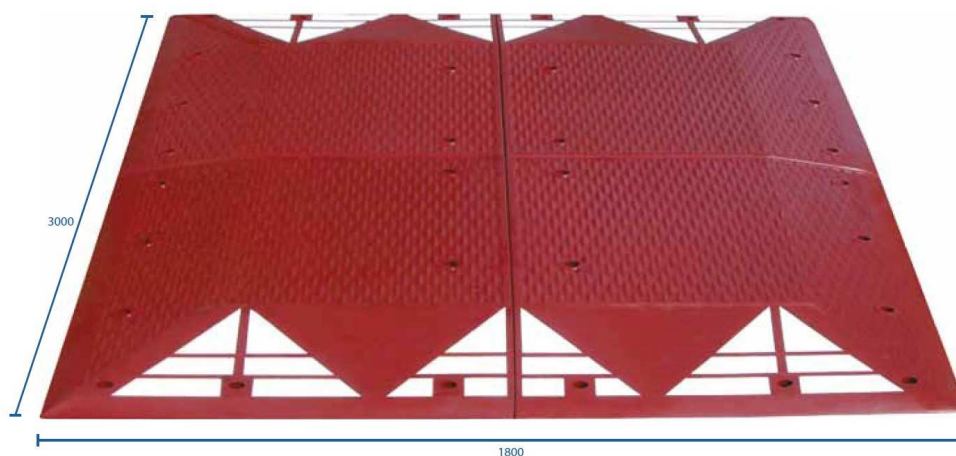
L. P.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słupek	Projektowane	1
2	Słupek	Projektowane	1
3	Słupek	Projektowane	1
4	Słupek	Projektowane	1
5	Słupek	Projektowane	1
6	Słupek	Projektowane	1
Razem			6

- oznakowanie poziome

L. P.	Nazwa	Stan	Opis	Pow. mal.	Pow. mal. 2
1	P-10	Projektowane		12	
2	P-10	Do odnowienia		12	
3	P-11	Do odnowienia		3	4,18
Całkowita pow. Malowania kol. biały [m2]=				27	
Całkowita pow. malowania kol. czerwony [m2]=					4,26
Łącznie pow. malowania [m2]=				31,26	

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

L. P.	Nazwa	Stan	Szt.	Pow.
1	Próg zwalniający wyspowy Quartet duży 3000/1800/65	Projektowane	1	5,4
2	Próg zwalniający wyspowy Quartet duży 3000/1800/66	Projektowane	1	5,4
3	Próg zwalniający wyspowy Quartet duży 3000/1800/67	Projektowane	1	5,4
4	Próg zwalniający wyspowy Quartet duży 3000/1800/68	Projektowane	1	5,4
Razem			4	21,6



7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	małe
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami
Grubość znaków poziomych	cienkowieistkowe białe przejazd dla rowerów czerwony

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU